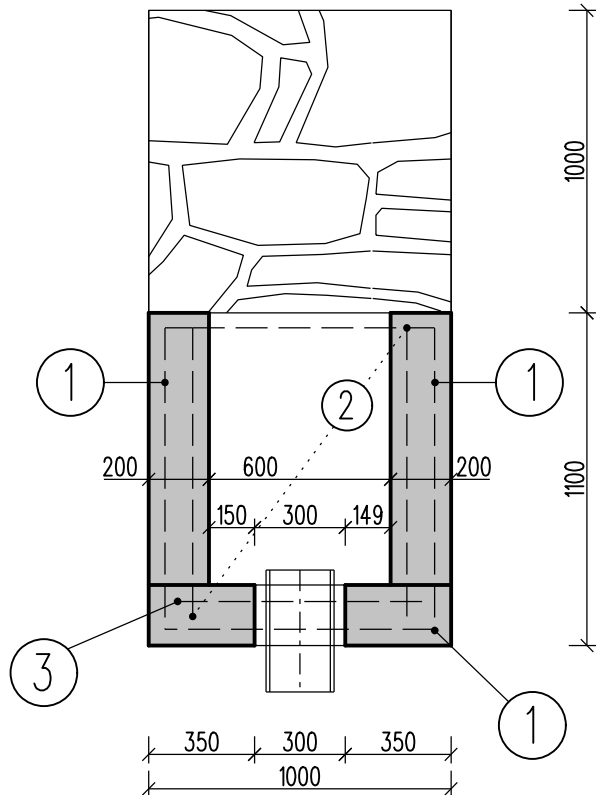
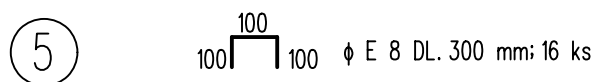
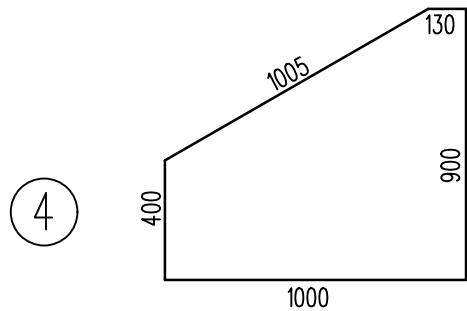
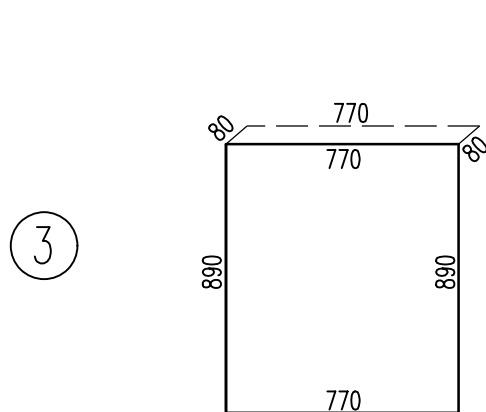
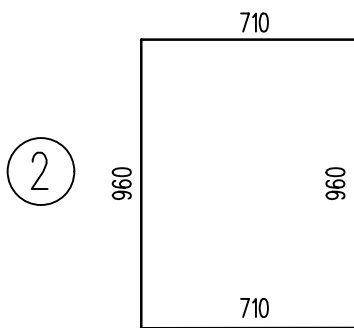
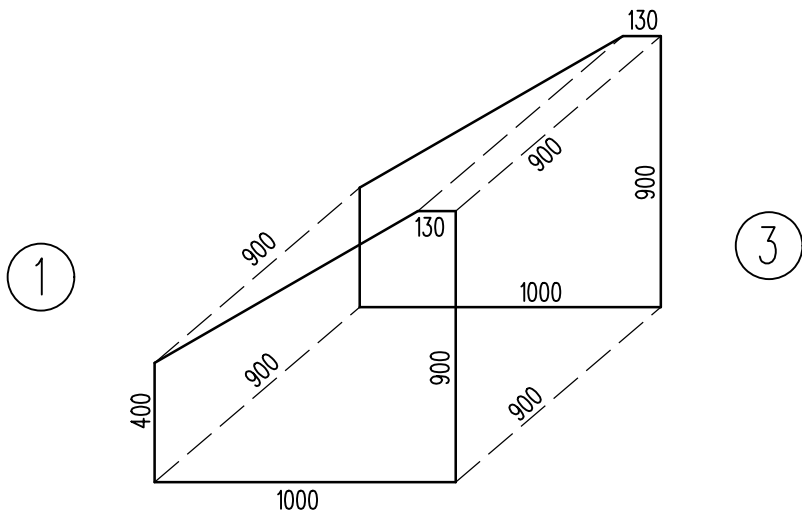
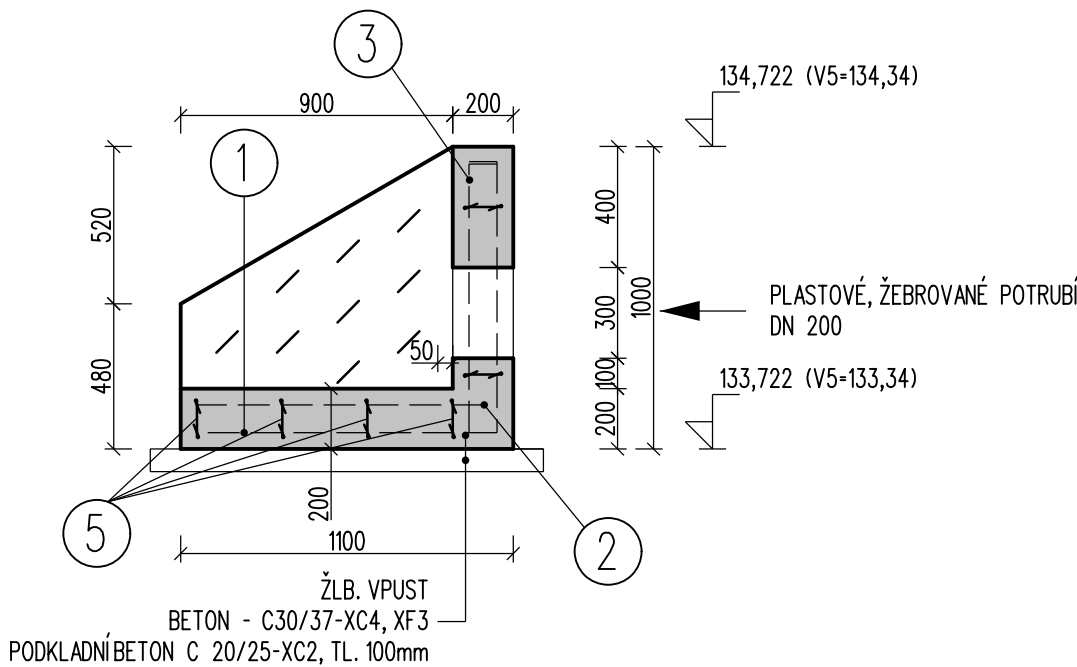


SO 91-10-01 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK  
SO 91-11-01 ŽELEZNIČNÍ SPODEK  
VÝKRES TVARU A ARMOVÁNÍ VÝUSTÍ- V4, V5  
MĚŘÍTKO 1:25

PŮDORYS



ŘEZ A - Á



## POZNÁMKA:

BETON - C30/37-**XC4**, XF4, XA1 (CZ, F.2) - CL 0,40 - Dmax 22-S3  
MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390-8

NAVRŽENO DLE ČSN EN 206-1, ČSN EN 1992-1-1

KRYTÍ VÝZTUŽE:

Cmin: 40 mm

Cnom: 50 mm

OCEL B 500B

UVÁDĚNÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU

POLOMĚRY OBLOUKU JSOU VZTAŽENY KE STŘEDNICI

KARI SÍŤ OKA 100 x 100; tl. dr. 10 mm

MIN. PŘEKRYTÍ PŘI NASTAVENÍ 300 mm

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ d <sub>r</sub> VÝZTUŽE [mm]				
a) PRUTY, DRÁTY pro ohyby, háky a smyčky		b) OHÝBANÁ SVAŘOVANÁ VÝZTUŽ, SÍŤ OHÝBANÉ PO SVAŘENÍ		
je-li průměr výztuže "ø"		je-li vzdálenost "d"		
ø ≤ 16mm	ø > 16mm	d > 3 ø		
4 ø	7 ø	5 ø	5 ø	20 ø

TABULKA KARI SÍTÍ - ŽEBÍRKOVÁ

ČÍSLO POLOŽKY	POČET KUSŮ	PRŮŘEZ	PLOCHA (m <sup>2</sup> )	HMOTNOST (kg/m <sup>2</sup> )	HMOTNOST CELKEM (kg)
S1	1	KARI SÍŤ 8/8 - OKA 100 x 100	3.26	7.900	25.75
S2	1	KARI SÍŤ 8/8 - OKA 100 x 100	0.68	7.900	5.37
S3	1	KARI SÍŤ 8/8 - OKA 100 x 100	0.75	7.900	5.93
S4	2	KARI SÍŤ 8/8 - OKA 100 x 100	0.67	7.900	10.59
CELKEM					47.64
CELKEM + 15% PROSTŘÍH					54.78
CELKEM + 2% SPOJOVACÍ MATERIÁL					55.88

VÝKAZ MATERIÁLU

Č.	Φ	DĚLKA (m)	POČET KS	TYP			
				R 10 505		E 10 216	
				Φ 8	Φ 10	Φ 6	Φ 8
5	8	0.300	30				9
CELKOVÁ DĚLKA				0	0	0	9
HMOTNOST				0.397	0.625	0.222	0.395
CELKOVÁ HMOTNOST				0.00	0.00	0.00	3.56
S PROSTŘÍHEM 5%				0.00	0.00	0.00	3.73
SPOJ. MAT.2%				0.00	0.00	0.00	3.81
SOUCET				0.00	0.00	0.00	3.81

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP"



Zhotovitel části:	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 305 e-mail: info@sudopeu.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK
		Garant profese: -

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MIROSLAV VÁŇA	ING. DAVID DEMO	ING. DAVID DEMO	Bc. JAN TAŠKE

Název akce:		Číslo smlouvy:	
OPTIMALIZACE TRAŤ. ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) - DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)		18-342.209	
		Projektový stupeň:	
		DSP+PDPS	
Část:		Datum:	
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK		12/2019	
SO 91-10-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční svršek		Číslo části:	
SO 91-11-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční spodek		D.2.1.1.1	
Název přílohy:		Měřítko:	Počet formátů:
DETAILY ODVODN		1:25	3xA4
VÝKRES TVARU A ARMOVÁNÍ VÝUSTÍ V4, V5		Číslo přílohy:	11.3

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPIROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.